



## Sectie België Tsjechische Republiek / Slowakije



2 juni 2015

### Ontmoeting met Z.E. d heer Stanislav VALLO, ambassadeur van de Slowaakse Republiek



*Van links naar rechts : Cindy FRANSSEN, Andries GRYFFROY, Juraj KUBLA en Stanislav VALLO*

Senatoren Cindy FRANSSEN en Andries GRYFFROY ontvingen Z.E. Stanislav VALLO, vergezeld van zijn raadgever, de heer Juraj KUBLA, in het Parlement teneinde een bezoek van de Slowaakse Vriendschapsgroep aan België in september voor te bereiden. Voor hij in Brussel werd benoemd, bezocht de ambassadeur alle Belgische, in Slowakije gevestigde bedrijven. Het overgrote deel hiervan, waaronder Bekaert en LVD, heeft zijn hoofdzetel in Vlaanderen. Het resterende, zoals Carmeuse, komt uit Wallonië. De ambassadeur heeft de Vlaamse minister-president Geert BOURGEOIS ontmoet en heeft ook een afspraak met de Gentse burgemeester Daniel TERMONT.

Met zijn talrijke parlementen en regeringen lijkt België de ambassadeur een ingewikkeld land. Slowakije scheidde zich in 1993 vreedzaam af van de Tsjechische Republiek. De ambassadeur ziet het als zijn voornaamste taak zijn land beter te leren kennen, zelfs aan de andere lidstaten van de Europese Unie, waarvan Slowakije tijdens de tweede helft van 2016 voor het eerst het voorzitterschap zal waarnemen. Over het centrale thema wordt nog nagedacht in Bratislava, maar energievoorziening is alleszins een zeer belangrijk thema. De eurocommissaris belast met de Europese Energie Unie, de heer Maros SEFCOVIC, is trouwens een Slowaak. Ook het milieu, een thema dat nauw samenhangt met het vorige, verdient de volle aandacht. Slowakije, dat tot eind juni het voorzitterschap waarneemt van de Visegradgroep (die Polen, de Tsjechische Republiek, Slowakije en Hongarije verenigt), zal zich door de thema's die toen aan bod zijn gekomen – waaronder de samenwerking op het gebied van defensie – laten inspireren.

De Slowaakse overheid is er zich van bewust dat Belgische postbusbedrijven zich in Slowakije vestigen om in België in de transportsector diensten te leveren zonder voor hun werknemers – die uit vele andere landen komen dan alleen Slowakije – sociale bijdragen te betalen. In deze moet Europa meer eenduidige regels opstellen. Een Belgisch chauffeur kost nu eenmaal bijna acht keer meer dan een Slowaaks chauffeur.

Een andere problematiek betreft het verblijf in België van circa drieduizend Roma die de Slowaakse nationaliteit bezitten.

Het bezoek van leden van de Slowaakse Vriendschapsgroep, voorgezeten door de heer Juraj DROBA, zou idealiter in de laatste week van september kunnen plaatshebben met bezoeken aan Kamer, Senaat, Vlaams Parlement, Parlement van de Franse Gemeenschap en Waals Parlement, en met haltes in Gent, Kortrijk (hoofdzetel van Bekaert), Ieper, De Panne (waar Slowaakse soldaten gesneuveld in de Tweede Wereldoorlog begraven liggen), Louvain-la-Neuve (hoofdzetel van Carneuse) en Namen.