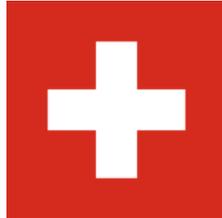




Section Belgique - Suisse



2-4 octobre 2016

Visite du Tunnel du Saint-Gothard

Composition de la délégation

- Membres de la commission Infrastructure, communications et entreprises publiques de la Chambre
 - * Mme Sabien Lahaye-Battheu
 - * Mme Inez De Coninck
 - * M. Gilles Foret
 - * M. David Geerts
 - * Mme Karine Lalieux
 - * Mme Isabelle Poncelet
 - * M. Jef Van den Bergh
 - * M. Serge De Ryck, secrétaire de la commission
- Membres de la section de l'Union Interparlementaire Belgique-Suisse
 - * M. Francis Delpérée, député
 - * M. Roel Deseyn, député, vice-président de l'UIP Belgique-Suisse
 - * Mme Kattrin Jadin, députée, présidente de l'UIP Belgique-Suisse
 - * Mme Cécile Thibaut, sénatrice
 - * M. Pol Van Den Driessche, sénateur, président du Bureau du groupe belge de l'UIP
 - * M. Hans Vanhevele, secrétaire de la section de l'UIP Belgique-Suisse

Lundi 3 octobre 2016

Présentation et visite des Ports rhénans suisses

- Intervenants - M. Hans-Peter Hadorn, directeur des Ports rhénans suisses
- M. Peter Oberbeck, chargé de communication et politique des transports, les Ports rhénans suisses



Les Ports rhénans suisses comptent trois zones portuaires situées dans les cantons de Bâle-Campagne et de Bâle-Ville. Ils constituent la principale plaque tournante du pays. 10 à 12 % de toutes les marchandises importées atteignent le pays via les ports. Dans le domaine des produits pétroliers, la part est encore plus élevée. Un litre d'essence, de gazole ou de fioul domestique sur trois ou quatre arrive en Suisse par bateau. Le Rhin est l'unique accès direct à la mer pour la Suisse. Celui-ci est sécurisé du point de vue du droit international par des traités internationaux.

Présentation du système politique et discussion avec les parlementaires, membres de la commission des Transports et des Télécommunications, et visite guidée du parlement

- Intervenants - M. Manfred Bühler, conseiller national, membre de la commission des Transports et des Télécommunications
- M. Raphaël Comte, président du Conseil des États, membre de la commission des Transports et des Télécommunications
- M. Jacques-André Maire, conseiller national, membre de la commission des Transports et des Télécommunications



Le système politique de la Suisse moderne est né en 1848. Le gouvernement suisse est constitué d'un collège de sept membres (Conseil fédéral) élus par le parlement. Chacun des membres assure la fonction de président(e) de la Confédération selon un système de rotation annuelle. Le régime de démocratie directe permet aux citoyens d'influer de manière décisive sur le cours des affaires politiques.

Présentation de la politique ferroviaire suisse auprès de l'Office fédéral des transports (OFT)

Intervenant M. Pierre-André Meyrat, directeur-suppléant de l'Office fédéral des transports, département fédéral de l'environnement des transports, de l'énergie et de la communication

L'office fédéral des transports est l'autorité de surveillance des transports publics (TP) en Suisse. Les TP comprennent plusieurs modes de transport : chemins de fer, installations à câbles, bateaux, trams et bus.

Le trafic ferroviaire de marchandises relève aussi de la compétence de l'OFT. Les tâches principales sont la surveillance de la sécurité, le financement, la planification et le controlling des aménagements, la définition des conditions-cadre politiques et la coordination internationale.

Mardi 4 octobre 2016

Présentation et rencontre avec des représentants des Chemins de fer fédéraux (CFF)

- Présentation «Le tunnel de base du Gothard» par M. Luca Arnold, chef des régulations et de l'international, CFF (texte de la présentation, voir annexe).
- Présentation «Keep calm and ...» par M. Massimo Carluccio, chef des ressources humaines et membre de la direction, CFF Cargo international (voir annexe)

Les chemins de fer fédéraux sont la principale entreprise ferroviaire de Suisse. Avec un réseau de 3 172 km, elle entretient une part importante du réseau ferroviaire en Suisse (total de 5 124 km). Les chemins de fer transportent environ 2/3 du trafic total des marchandises de transit à travers les Alpes suisses. CFF Cargo transporte quotidiennement 205 000 tonnes de marchandises pour ses clients par chemin de fer.

Présentation et visite de l'entreprise Hupac

- Présentation par Mme Irmtraut Tonndorf, directrice communication (voir annexe)
- Présentation par M. Francesco Russo, chef du service après-vente Busto Arsizio

L'entreprise Hupac est active dans le transport transalpin de marchandises par chemin de fer; elle appartient à un groupe suisse.

L'opérateur de trafic combiné Hupac et CFF Cargo fondent ensemble une société neutre et autonome pour le trafic de transit transalpin entre l'Allemagne et l'Italie. Un système de production cadencé et des structures sobres doivent faire de cette nouvelle entreprise le leader de l'axe nord-sud en matière de coûts.